|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |  | | | |  |  | TVIRTINU:  Justas Norbutas  (Vardo raidė, pavardė, parašas)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (data) | | **TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR**  **/ ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI** | | | |  |  |  | | **1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.  **2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.  **3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai sankryžos, esančios 11,833 km (su vietinės reikšmės keliais) kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.  **4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai sankryžos, esančios 11,833 km (su vietinės reikšmės keliais) kapitalinis remontas.  **5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.  **6. Etapas:** techninis darbo projektas.  **7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.  **8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.  **9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.  **10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai. | | | | **11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:** | | | | *11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* kapitaliai remontuojant sankryžą 11,833 km turi būti tvarkomos ir jos prieigos tiek, kiek tai reikalinga saugiam ir sklandžiam visų eismo dalyvių eismui užtikrinti, ribą tikslinti projektavimo metu;  *11.2. kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“);  *11.3. projektavimo paslaugų apimtis:* projekto apimtyje atlikti sankryžos ir jos prieigų kapitalinį remontą, įvertinti esamą ir būsimą užstatymą bei eismo intensyvumą, numatyti aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemones (vieta ir tipas parenkama projektavimo metu), vandens nuvedimą, apšvietimą;  *11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* pagal Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės;  *11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija:* pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;  *11.6. važiuojamosios dalies skersinis profilis:* pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;  *11.7. dangos konstrukcijos klasė:* pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;  *11.8. nuovažų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;  *11.9. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* nustatoma projektavimo metu;  *11.10. vandens pralaidos:* esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);  *11.11. vandens nuleidimas nuo kelio:* spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);  *11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* nustatoma projektavimo metu;  *11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas:* poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;  *11.14. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas:* numatyti;  *11.15. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:* nustatoma projektavimo metu;  *11.16. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;  *11.17. inžinerinės eismo saugos priemonės:* poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;  *11.18. apšvietimas:* numatyti. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;  *11.19. kiti reikalavimai:* visi darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklype) arba laisvoje valstybinėje žemėje. Jei sprendiniai už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas. | | | | **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:** | | | | *12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* Taip;  *12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuvos interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai :* Taip;  *12.3. projekto rengimo dokumentais:* Taip;  *12.4. prisijungimo sąlygomis:* Taip. | | | | **13. Finansavimo šaltinis:**  Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.  **14. Projekto apimtis:**  Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.  **15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):**  – parinkti ne mažiau kaip 2 sankryžos pertvarkymo alternatyvas, atlikti eismo srautų modeliavimą ir parinkti priimtiniausią sankryžos pertvarkymo variantą;  – atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.  **16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**  Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija;  Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį).  **17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**  -kelio sklypo unikalus numeris: 4400-2813-0127;  -kelio statinio unikalus numeris: 4400-2477-3086. | | | | STATYTOJAS  Akcinė bendrovė Via Lietuva  (vardas, pavardė, parašas, data) |  | PROJEKTUOTOJAS  (vardas, pavardė, parašas, data) | | |  |
|  |  |  |